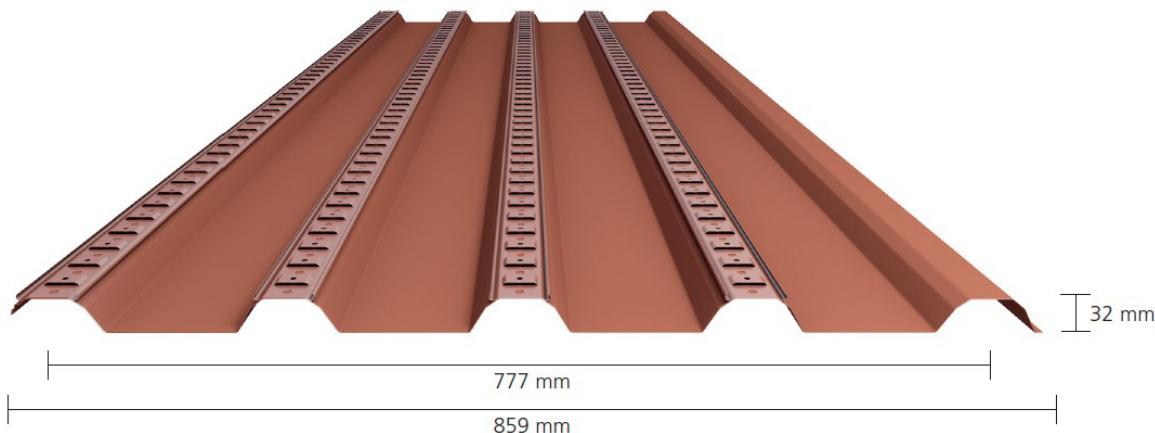


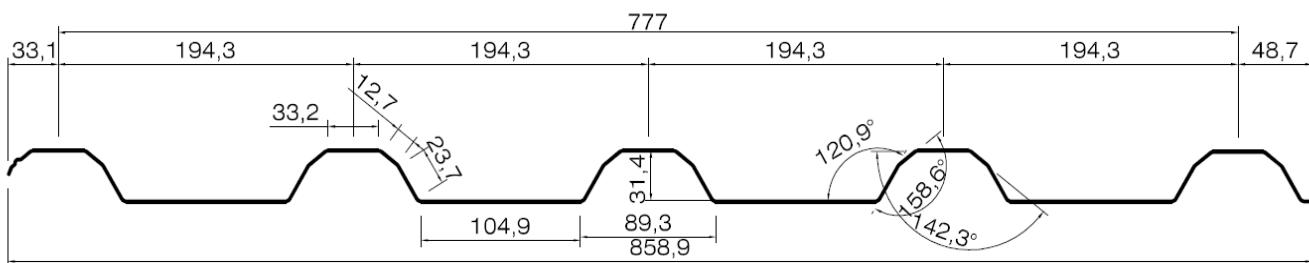
## SCHEDA TECNICA

# SottoCoppo

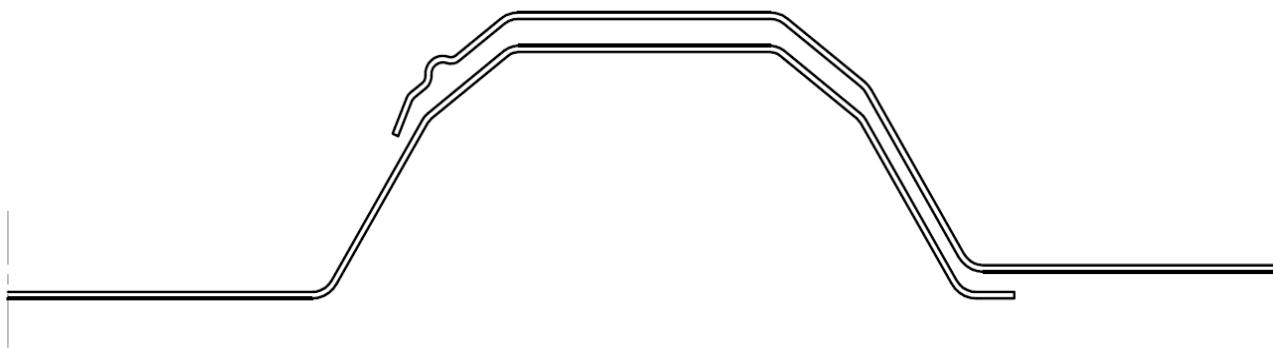
*Sistema da Sottocopertura: Lastre Metalliche + Correntini per l'ancoraggio dei coppi*



SEZIONE TRASVERSALE PROFILO **SOTTOCOPPO**



Particolare sormonto

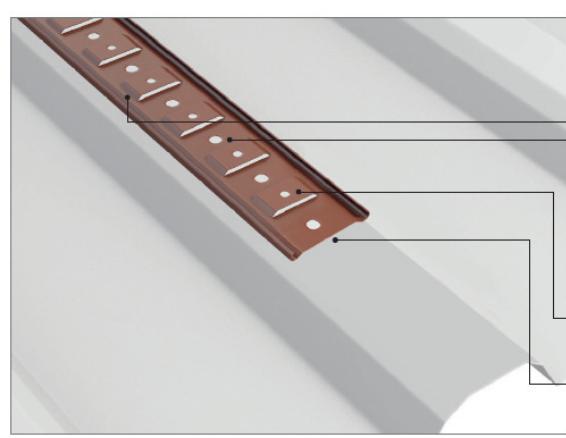


Fibrotubi SrL -Via Provinciale Sud,5 -42011 Bagnolo in Piano (RE)

Tel.0522/956911- Fax 0522/951606

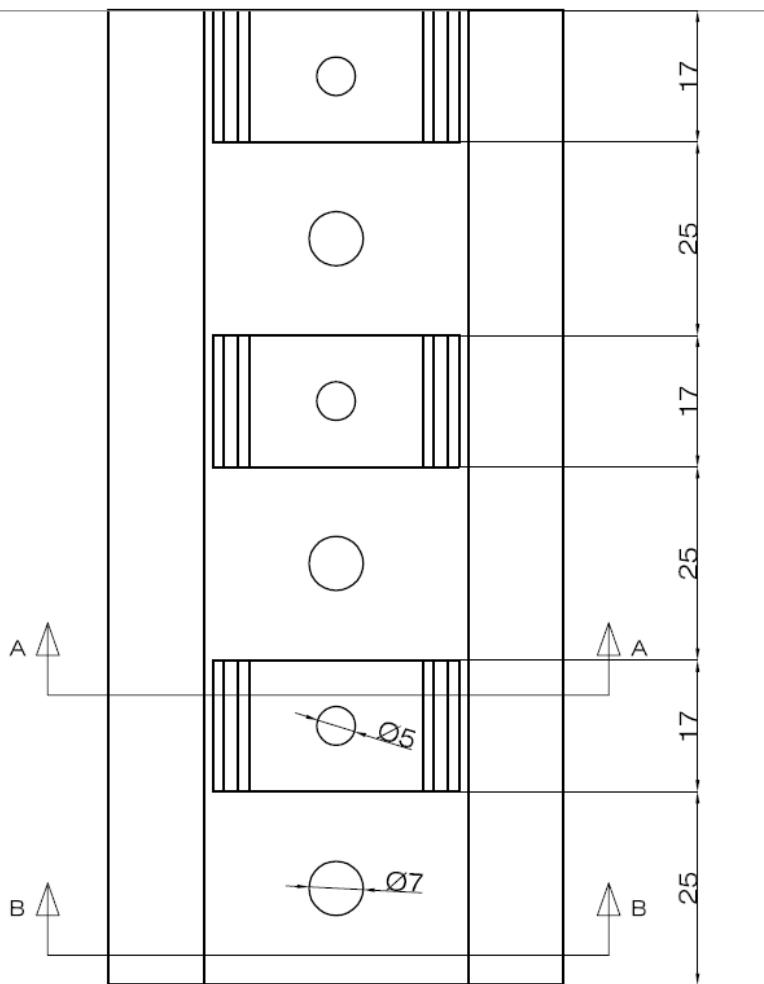
[www.fibrotubi.it](http://www.fibrotubi.it) fibrotubi@fibrotubi.it

## Sistema da Sottocopertura: Correntini

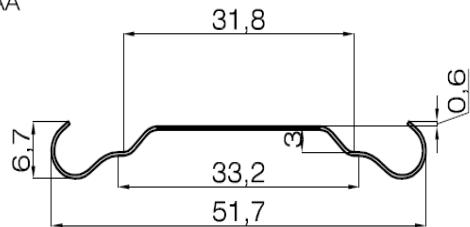


Il profilo metallico sagomato installato sulla greca alta delle lastre è un'innovazione brevettata che permette un ancoraggio unico garantendo sicurezza e tenuta nel corso del tempo

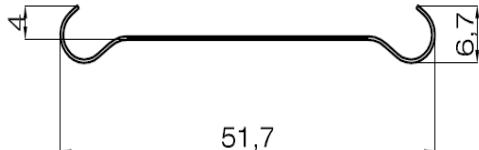
- Corrugazione per una migliore adesione della malta o del poliuretano
- Predisposizione per fissaggi Alublok
- Ancoraggio per ganci
- Geometria studiata per adattarsi alla lastra metallica

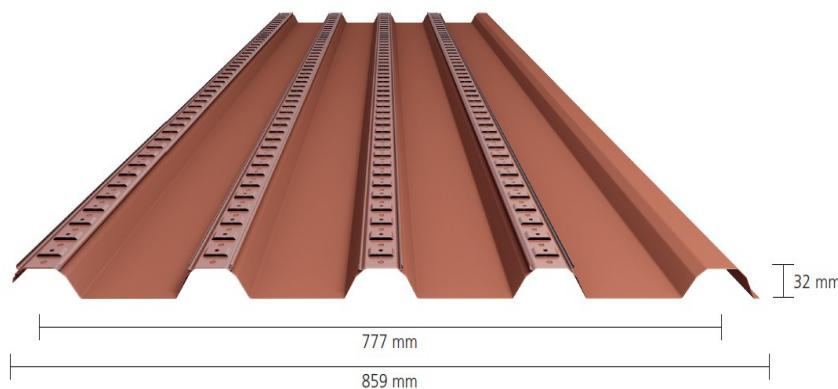


SEZIONE AA



SEZIONE BB





Dati Tecnici	LASTRA	CORRENTINO
Larghezza	859 mm	51,7 mm (AA)
Larghezza utile in opera	777 mm	
Peso in acciaio 6/10	6,24 kg/m <sup>2</sup>	0,312 kg/m <sup>2</sup>
Lunghezze	1520-2130-2440-2750 3060-3990 mm	1344-1932-2268-2520 2856-3780 mm
Pendenza minima d'uso	15 %	
Finiture disponibili	rosso coppo	rosso coppo
Materiale di finitura	acciaio preverniciato	acciaio preverniciato

## CARICO IN BASE AGLI APPOGGI

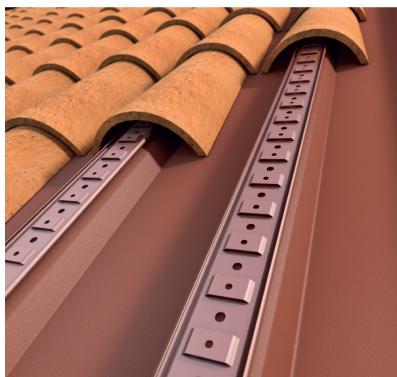
### Lastra Sottocoppo valori di carico in base agli appoggi

Schema statico	Materiale	Interasse appoggio		
		0.5m	1.0m	1.5m
3 Appoggi	Iam: 6/10mm	821	291	153
4 Appoggi	Iam: 6/10mm	968	352	183

Valori di carico espresso in Kg/mq e limite di deformazione pari a L/200

Carico comprensivo di uno strato di coppi ricoprente la greca di 30Kg/mq

Norma di riferimento EN 1993-1-3; 1-2; 1-4



( idoneo anche a staffe per fotovoltaico)

## ALTISSIME CARATTERISTICHE QUALITATIVE PREVERNICIATURA

Il **Sottocoppo metallico** di Fibrotubi è in acciaio preverniciato trattato con una preverniciatura con resina poliuretanica rinforzata con poliammidica (PU/PA) in alto spessore.

La lastra finita diviene così di altissima qualità, sia flessibile ma allo stesso tempo dura grazie alla poliammide in alto spessore, conferendo una resistenza chimica alle forti esposizioni e irradiazioni di UV. Il prodotto è così utilizzabile in ambienti ad alto tasso d'inquinamento, in zone industriali e/o marine a forte insolazione.

### Caratteristiche chimico/qualitative

Resistenza nebbia salina  
(EN 13523-8)

La prova viene eseguita secondo la norma di riferimento e dopo 750 ore di esposizione non si ammettono sbollature sulla croce oltre i 2 mm per parte (4 mm totali) e sul piano oltre il grado 8 sulla scala della norma ASTM D714

Resistenza all'umidità  
(EN 13523-25)

La prova viene eseguita secondo la norma di riferimento e non si ammettono sbollature sul piano oltre il grado 8 sulla scala della norma ASTM D714, dopo 3000 ore di esposizione

Resistenza alla piega  
(EN 13523-7)

La prova serve per determinare l'adesione della vernice all'acciaio che non deve superare 1,0 t strappando con nastro adesivo la curva della piega, e l'elasticità del film protettivo che non deve fessurare oltre 1,5 t

Brillantezza  
(EN 13523-2)

Si misura con un glossmetro che abbia il raggio di incidenza a 60° e deve rientrare in  $30 \pm 5$  gloss

Durezza  
(EN 13523-4)

Si misura incidendo a 45° il film protettivo con mine Koh-I-Noor e non deve essere inferiore al grado H

Grado di polimerizzazione  
(EN 13523-11)

Dopo 100 doppie passate con batuffolo imbevuto in MEK (metil-etyl-chetone) e pressione di 1 kg circa, il film protettivo non deve presentare sfaldamenti

## VOCE DI CAPITOLATO

Lastra Metallica grecata in Acciaio da sottocopertura "Sottocoppo" di Fibrotubi color rosso coppo preverniciata con vernice in resina poliuretanica rinforzata con poliammidica (PU/PA) in alto spessore, completa di correntino metallico sagomato installato sulla greca alta della lastra che permette il facile e stabile ancoraggio dei coppi tradizionali (**Sistema Sottocoppo+correntini**) .

Il sistema congiunto di lastra metallica e coperture tradizionali garantisce impermeabilità, sicurezza in quota e massima pedonabilità.